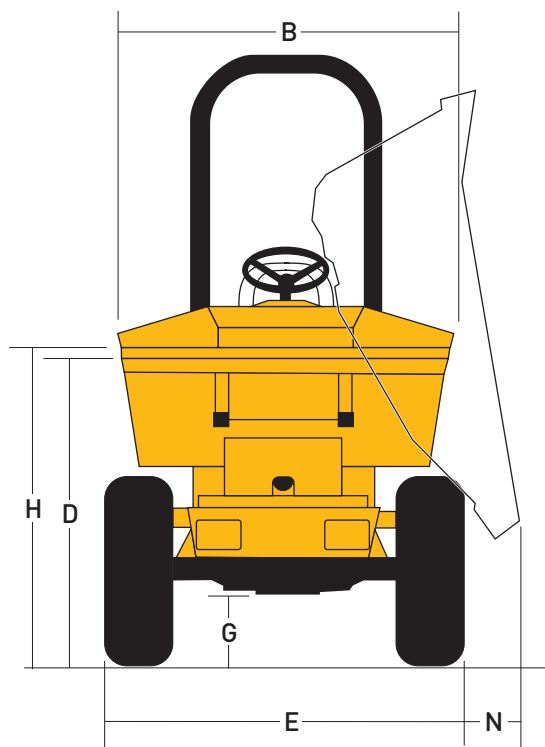
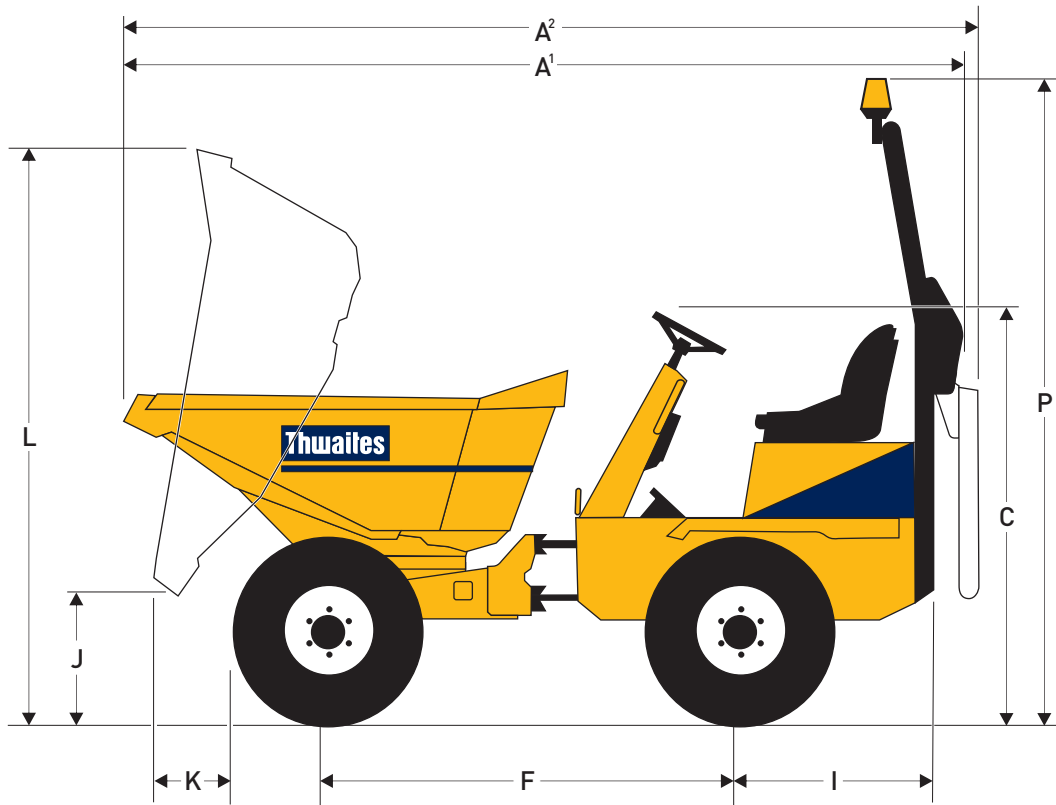


# Alldrive 2,3 Toneladas Giratorio

HIDROSTATICO



## Dimensiones (mm)

A <sup>1</sup>	3735
A <sup>2</sup>	3900
B	1475
C	1910
D	1340
E	1467
F	1850
G	275
H	1400
I	1032
J	712
K	430
L	2655
N	268
P	3037

# Alldrive 2,3 Toneladas Giratorio

## HIDROSTATICO

<b>Capacidades</b>	Carga útil	2300 kg
	Colmada	1205 litros
	Rasa	875 litros
	Agua	770 litros

### Motor

Yanmar 3TNV88, con potencia al freno de 24,8 kW/33.2 CV (neto) a 2800 rpm, diésel por inyección directa de 3 cilindros y refrigerado por agua. Potencia máxima de 111 Nm. Arranque eléctrico. Contador por hora, interruptor de aislamiento de batería y limpiador por aire ciclónico fuerte colocados en el compartimento de cierre del motor.

### Niveles de ruido

84 LpA al operador, nivel de potencia acústica en el aire de 101 LwA (de acuerdo con 2000/14/CE).

### Transmisión

Hidrostática con velocidad alta/baja y dirección de adelante/reversa controlada por una leva montada en columna. Marcha lenta para maniobras precisas en zonas limitadas, activada a la primera presión en el pedal de freno.

<b>Velocidades</b>	Adelante y reversa	
	Baja	0-8,5 km/h
	Alta	0-22,0 km/h

<b>Pneumáticos</b>	255/75 x 15, 3	
	8 lonas	
	Banda de rodadura de agarre	

### Frenos y ejes

Sistema de frenos multidiscos en baño de aceite incorporado en el eje posterior y efectivo en las cuatro ruedas. Ajuste automático de desgaste. Freno de aparcamiento manual. Robustos ejes con reducción epicicloidial y ejes de palieres totalmente flotantes. Caja de cambios de reducción con ubicación diferencial del eje posterior.

### Chasis Kinglink

Los chasis frontal y posterior están contruidos con chapa de acero plegada de sección profunda, con tres puntos 'Kinglink' de articulación, que proporcionan una articulación y oscilación centrales del chasis para mejor estabilidad, tracción y seguridad. Se facilita un punto remoto de engrasado para la lubricación del bulón superior de articulación 'Kinglink'.

### Cajón

Accionado hidráulicamente. Construido en su base con chapa de acero de 6 mm y con refuerzos de perfil cuadrado en el frente y por las partes laterales, está diseñado para conseguir la mayor resistencia y minimizar los daños por impacto. Sin obstáculos para los materiales. Apoyado en un rodamiento de bola gira 180° mediante dos cilindros hidráulicos gemelos mandados por una sola leva de doble función. Un dispositivo Thwaites de seguridad automático mantiene el cajón en la posición central.

### Asientos y controles

Asiento de muelles ajustable, accesible por ambos lados. Dispositivo acústico de advertencia cuando la llave de encendido está en posición 'on' y cuando el freno de aparcamiento está puesto. Bocina eléctrica. Luces de advertencia superbrillantes para todas las funciones principales. Pedales de gran tamaño, con freno de mano y controles hidráulicos al alcance de la mano.

### Acceso para mantenimiento

Cubierta de cierre de 3 caras para facilitar el acceso desde el suelo a los puntos de mantenimiento del motor, todos ellos colocados en la misma cara.

Depósitos moldeados de diésel y hidráulicos se colocan en la parte baja de los miembros laterales del chasis, permitiendo acceso a los tapones de llenado desde el suelo.

### Sistema eléctrico

Los arneses protegidos por cables y todos los componentes eléctricos son resistentes al agua de acuerdo con las normas IP65 y 67.

### Dirección y sistema hidráulico

Servodirección con prioridad hidráulica. Filtro montado en la parte superior del depósito, accesible desde el suelo. Succión y filtrado de retorno combinados para todos los servicios. Puntos hidráulico para comprobaciones montado como estándar.

<b>Capacidades de los depósitos</b>	Combustible	24,5 litros
	Hidráulico	25 litros

<b>Cubicaje para transporte</b>	11 m <sup>3</sup> (con ROPS plegado)
---------------------------------	--------------------------------------

<b>Peso vacío</b>	2090 kg
-------------------	---------

<b>Diámetro de giro</b>	7,5 m
-------------------------	-------

<b>Gancho del remolque</b>	Estándar
----------------------------	----------

### ROPS

En los mercados donde sea un requisito legal, se coloca una barra ROPS plegable como estándar.

### Opciones

Arco ROPS plegable. Luz rotativa. Equipo completo de luces para la carretera. Dispositivo antirrobo.

Distribuidor

# Thwaites

Thwaites Ltd. Leamington Spa, Warwickshire CV32 7NQ, England  
Tel +44 (0)1926 422471 Fax +44 (0)1926 337155  
www.thwaitesdumpers.co.uk



Nos reservamos el derecho de variar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Impreso en Inglaterra 09/2007.